



A szuperpontos Science hajtóművet a laboratóriumban fejlesztettük ki, úgy, hogy a középpontba az erő mérése lett helyezve..

A minél magasabb mérési pontosság eléréséhez edési tanácsadókat, sport orvosokat és más specialistákat is alkalmaztunk a fejlesztéshez.

A PowerMeter alapja egy könnyű ötszögű 7075 aluminum magon nyugszik. A lánckerekek meg erősített

csavarkötés

részei

garantálják

a

maximális

stabilitást

minden

el

forduláskor

- még

a

vizsgálatnak

abban a

rendkívüli

esetében

is mikor

tartóssági

csúcsokat

mérünk

(a

sprinterek

egy

nyomással

több mint 2500

wattot terhelnek

a

pedálokra
: extrém
nyomás az
anyagra, amelyet
könnyűszerkezetes
designnal építettünk!
).

Az SRM Vezetékmentes Science négyszögtengellyel és Octalinkes középcsapággal is rendelhető.

Hajtókar: 7075 aluminum hajtókar 165 és 180mm-es hosszal.

Kompatibilis a Shimano Octalinkel és a Campagnolo négyszögtengellyel és az [SRM multi-hosszú hajtókarral](#)

Csavarkör Átmérő: 130 mm

Standard: 39/53

Kis lántányér 38 - 46

Nagy lántányér 50 - 61

Középcsapággy: BB-5500 251g

Tömeg: 1104g, PowerMeter, hajtókar, lántányérok és középcsapággy (251 g)

Nyúlásmérők: 8

Pedálfordulatszám tartomány: 30-255 rpm

Teljesítmény tartomány: 0-4096 Watt

Vezetékmentes Protocol: vezeték nélküli ANT + Sport

Pontosság: + / - 2%

Elem élettartam: 1000 óra használat

Q-faktor: 144.5 mm

Kompatibilis a vezeték nélküli PowerControl 7 és PowerControl VI-al